



## **INTERPELLANZA DEL 12.6.2023 DEL CONSIGLIERE ENRICO MERLINI CONCERNENTE “MATCH POINT AD AGNO: QUALCHE INTERROGATIVO SU SPORT ACADEMY”**

### **RISPOSTA DEL MUNICIPIO DEL 20.11.2023**

Gentili consigliere e consiglieri comunali,

In risposta alle domande poste nell'interpellanza il Municipio risponde quanto segue:

1. La realizzazione del centro tennis Sports Academy non rientra nelle domande di costruzione soggette al rapporto d'impatto ambientale secondo l'ordinanza concernente l'esame dell'impatto ambientale (OEIA). È compito della Sezione protezione aria, acqua e suolo (SPAAS), nell'ambito dell'esame della domanda di costruzione, verificare se l'impianto è soggetto a tale rapporto.  
Per quanto riguarda l'impatto fonico, gli istanti hanno presentato in fase di domanda di costruzione la relazione tecnica e la necessaria documentazione. Inoltre, è stata effettuata una perizia, dopo l'agibilità dei campi da gioco e l'inizio dell'attività sportiva, che attesta che i valori limite di emissione sono rispettati, indicando unicamente una misura da attuare, che è stata sin da subito messa in atto.
2. Per essere considerato un grande generatore di traffico le costruzioni devono generare un traffico medio giornaliero nei giorni di apertura di almeno 1000 movimenti. Secondo la domanda di costruzione si ipotizza il transito di un massimo di 500 movimenti giornalieri. Attualmente sono stati monitorati circa 100/120 transiti giornalieri.
3. L'accesso veicolare è per il momento previsto da via Ponte Vecchio. Il Municipio ha predisposto la limitazione della velocità a 30 km/h e ha migliorato la delimitazione del percorso pedonale per una maggiore sicurezza degli utenti.  
Il Municipio ha dato inoltre mandato allo Studio ing. Tarchini di progettare il collegamento stradale al centro tennis da via Mulino della Bolla previsto dal PR.  
Parallelamente il Municipio ha richiesto al Dipartimento un riesame di fattibilità del collegamento veicolare da via Predora in corrispondenza della futura fermata "Prati Maggiori" della rete tram treno con creazione anche di un P&R. Il Dipartimento aveva in un primo tempo scartato questa opzione, ma dopo ulteriori contatti il Direttore del Dipartimento ha deciso di riesaminare questa soluzione che permetterebbe un accesso più breve e diretto al centro tennis. Entro fine anno è previsto un incontro con la Direzione del DT per discutere di tutto il progetto.
4. La pista ciclopedonale è un progetto di valenza regionale progettata dal Cantone nell'ambito della rete tram-treno che collegherà la futura fermata ai Prati Maggiori. Nel contempo il Cantone prevede interventi di rivitalizzazione del riale adiacente.

PER IL MUNICIPIO DI AGNO

Il sindaco

Il Segretario

Thierry Morotti

Davide Ferranti