

8	MUN	
	SEG	
	OSS	
Ricevuto		
06 MAG. 2024		
	UCA	
	SEFI	
	SESO	
	UTC	

Agno, 6 maggio 2024

INTERPELLANZA

On. Sindaco e onorevoli Municipali,

con la presente, avvalendoci delle facoltà concesse dalla LOC (art.66) interpelliamo il Municipio.

Innanzitutto vogliamo ricordare due nostre interpellanze/mozioni già evase, ma delle quali al momento non abbiamo notizie.

1. In data 9 febbraio 2022 avevamo inoltrato una mozione intitolata " Un albero per ogni nuovo nato ad Agno".

Alla stessa, su proposta del Municipio, il Consiglio comunale aveva preferito una formula soft: cioè un albero all'anno per tutti i nati.

Vorremmo avere informazioni sull'albero che dovrebbe essere stato piantato, e se non lo è stato, come pare ovvio, quando si intende farlo e dove.

2. In data 6 aprile 2022 avevamo chiesto di organizzare una giornata chiamata "caffè riparazione" che è avvenuta nel successivo mese di settembre con una buona partecipazione.

Avevamo anche chiesto di organizzare annualmente questo evento. A tale domanda ci era stato risposto in modo positivo.

Siccome nel 2023 non è stata organizzata, chiediamo che venga ripristinata nel 2024, insistendo sul fatto che in questi momenti difficili per il nostro ambiente, ridurre lo spreco e favorire il riciclo di ogni materiale è diventato una grande emergenza.

Inoltre vorremmo informazioni aggiornate sulla circonvallazione e presentare una nostra suggestione in merito.

Nell'ormai lontano 1989 appariva sull'Almanacco Malcantonese l'articolo che alleghiamo in cui si preannunciava la soppressione del passaggio a livello, insieme ad altri interventi.

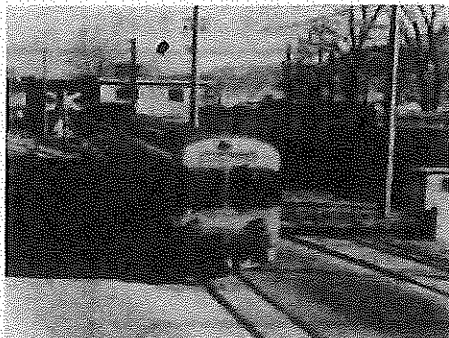
Ovviamente di quel progetto, come di tanti altri non se n'è fatto nulla.

Questo per dire che Agno a questo punto potrebbe presentare delle specifiche richieste che esulino dall'argomento circonvallazione. Crediamo che il nostro Comune paghi abbastanza in termini di traffico e inquinamento: un passaggio più veloce potrebbe contribuire al detto miglioramento.

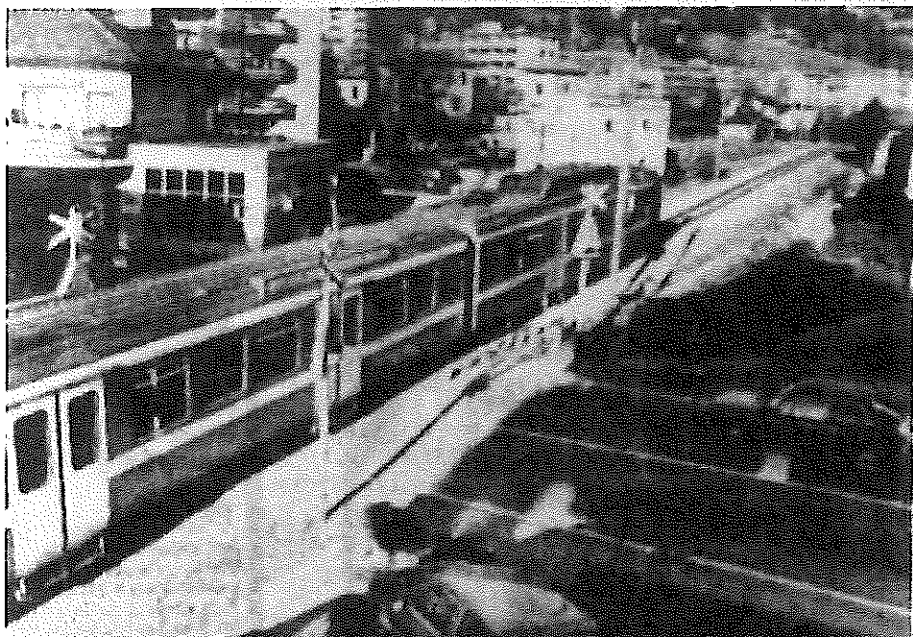
Previsto l'investimento di cento milioni
per migliorare la viabilità

MALCANTONE: VIA I PASSAGGI A LIVELLO E AGGIUNTA DI UNA CORSIA PREFERENZIALE

La conferma si è avuta in una seduta granconsigliare, con la precisazione della richiesta di stanziamento di un credito-quadro di quasi 100 milioni. Il messaggio del Consiglio di Stato sarà presentato all'inizio dell'anno. Riguarderà tre interventi già annunciati (l'ultima volta durante il dibattito sul traffico nel Luganese organizzato al palazzo dei congressi dal TCS) e cioè la soppressione dei passaggi a livello ad Agno e alla Colombera, fra Ponte Tresa e Caslano e l'introduzione di una terza corsia



preferenziale, riservata alle vetture con tre o più passeggeri.



Per il gruppo PS/Verdi/Indipendenti

Maurizio Derada

Tania Derada

Nadia Rossi