



## **MM NO 950/2020**

### **CONCERNENTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 225'000.- FR. PER LA PARTECIPAZIONE AI COSTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA PEDONALE IN CONTRADA SAN MARCO E CONTRADA NUOVA**

Signor Presidente,  
signori Consiglieri comunali,

il traffico veicolare è il problema che maggiormente affligge il nostro Comune. Oltre a provocare disagi alla mobilità dei residenti e produrre immissioni nocive alla salute, mette a dura prova la mobilità lenta. Il Municipio ha chiesto al Cantone interventi urgenti per migliorare la sicurezza degli utenti che vogliono attraversare i principali assi stradali che percorrono il nostro paese, favorendo il movimento pedonale tra l'area orientale e quella occidentale del Paese, oggi ostacolato dalla cesura stradale.

Il Cantone ha accolto la richiesta del Comune e ha aderito alla proposta di dare mandato allo studio d'ingegneria Brugnoli e Gottardi di elaborare dei progetti che prevedano, per quanto possibile, un miglioramento della sicurezza negli attraversamenti pedonali ritenuti critici.

I progetti sono stati affinati nel rispetto delle norme regolanti la circolazione stradale e sono sfociati nelle proposte che presentiamo di seguito.

Gli interventi previsti saranno eseguiti dal Cantone che curerà quindi tutte le procedure, compresa la delibera e l'esecuzione dei lavori.

#### **1. Passaggi pedonali analizzati e situazione attuale**

I passaggi per i quali si ritiene necessario un miglioramento della protezione dei pedoni, primariamente tramite posa di isole spartitraffico, sono i seguenti quattro, dei quali si riporta anche la statistica degli incidenti con ferimenti registrati dal 2011 a fine febbraio 2019 segnalati alla polizia. Sono esclusi quindi gli incidenti con solo danni materiali.

##### **PP1 - Incrocio Contrada San Marco e via Molinazzo**

Si segnalano 4 incidenti con feriti lievi, di cui 2 con pedoni.

##### **PP2 - Incrocio Contrada San Marco e viale Filippo Reina**

Si tratta dell'incrocio più problematico, avendo registrato ben 10 incidenti, dei quali uno mortale, con vittima un pedone. Inoltre 2 incidenti hanno avuto feriti gravi, tutti e 2 coinvolgendo pedoni, e 7 con feriti leggeri, di cui 2 pedoni. Questo passaggio pedonale è quindi stato teatro dal 2011 ad oggi del decesso di un pedone e del ferimento di 4 pedoni.

**PP3 - Incrocio Contrada Nuova e piazzale San Provino**

Nel periodo considerato sono da segnalare 5 incidenti, 4 con feriti gravi, di cui un pedone, ed uno con feriti leggeri.

**PP4 - Incrocio Contrada Nuova e via ai Campi**

Anche in questo punto sono da segnalare 4 incidenti: uno con feriti gravi e 3 con feriti leggeri di cui 2 hanno coinvolto pedoni.

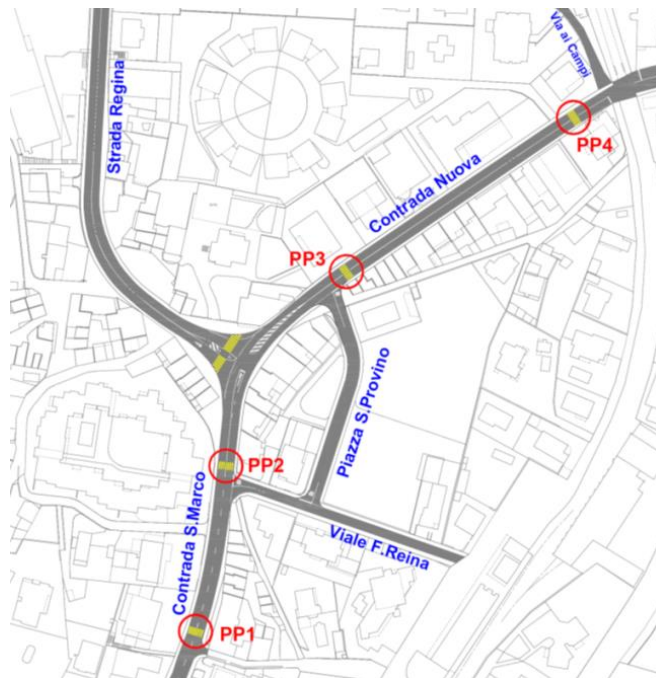


Fig.1 Ubicazione dei passaggi pedonali analizzati

## **2. Descrizione del progetto**

### **2.1. Generale**

Come anticipato, il progetto si prefigge lo scopo di introdurre isole spartitraffico con l'obiettivo di proteggere maggiormente il pedone durante la fase di attraversamento. L'attraversamento potrà pertanto avvenire in 2 fasi, con eventuale attesa al centro della carreggiata, in uno spazio sicuro e protetto da elementi fisici.

La presenza delle nuove isole fungerà inoltre da ostacolo alle manovre di sorpasso da parte di motoveicoli. In tal senso si osserva che le regole sulla circolazione stradale vietano il sorpasso di veicoli fermi in colonna da parte delle moto qualora non sia presente il necessario spazio per l'esecuzione della manovra. Nella tratta in esame, spesso questa regola non viene però rispettata, con gravi conseguenze sulla sicurezza della circolazione stradale e dei movimenti pedonali.

Il posizionamento dell'isola centrale impedirà fisicamente alle moto la manovra di sorpasso in prossimità del passaggio pedonale, rendendo quindi l'attraversamento decisamente più sicuro.



### 2.3. Passaggio pedonale 2 (Contrada San Marco – viale Filippo Reina)

Rispetto alla situazione esistente è necessario spostare il passaggio pedonale più a nord, per permettere ai bus l'immissione su Contrada San Marco come pure per garantire ai mezzi di linea la possibilità di svolta da Viale Filippo Reina sulla strada cantonale, verso nord.

In corrispondenza del secondo passaggio pedonale infatti, deve essere garantita agli autobus di linea la possibilità di svolta da viale Filippo Reina sulla strada cantonale verso nord. Tale svolta è invece vietata ai veicoli pesanti di lunghezza superiore ai 10 m, onde evitare situazioni conflittuali con i veicoli provenienti da nord.

In corrispondenza dell'incrocio con Strada Regina si evidenzia una parziale ostruzione della visibilità dovuta alla presenza della barriera di sicurezza e della vegetazione nell'aiuola a lato della corsia stradale. In accordo con le Autorità cantonali competenti, per migliorare le condizioni di visibilità, è prevista la rimozione delle barriere stradali e la riduzione della vegetazione. La nuova vegetazione non dovrà superare i 60 cm di altezza dal piano stradale.

La rimozione delle barriere di sicurezza da un lato della strada e della ringhiera dall'altro si rende inoltre necessaria al fine di garantire il passaggio dei mezzi spalaneve.

Da notare che il nuovo posizionamento va a favorire in modo evidente la percorribilità del percorso protetto casa-scuola.

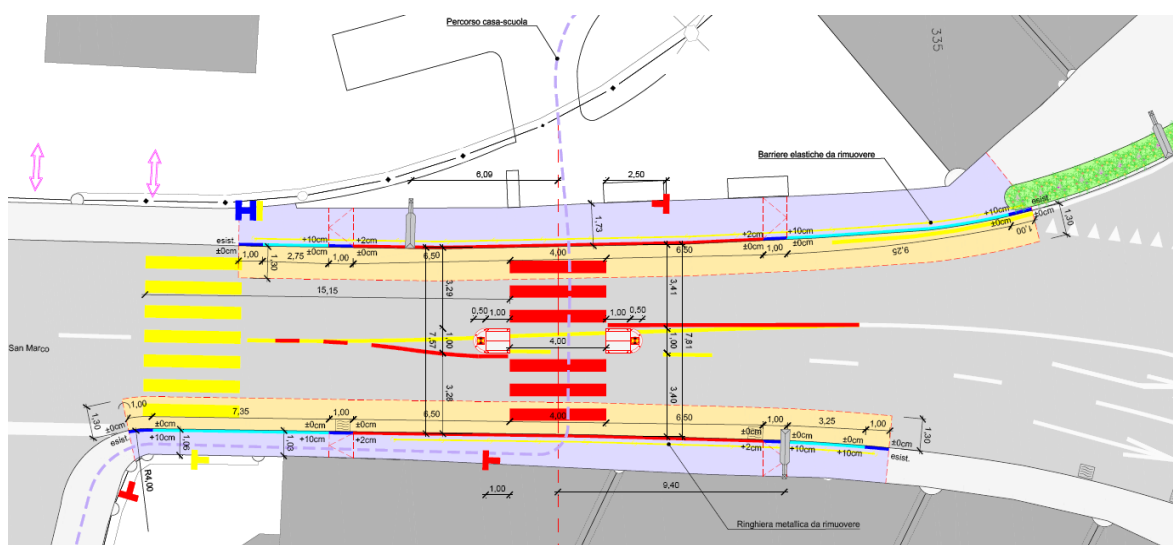


Fig.4 Planimetria PP2

## 2.4. Passaggio pedonale 3 (Contrada Nuova – piazzale San Provino)

Anche in questo caso il passaggio pedonale viene spostato, al fine di garantire gli accessi laterali.

In uscita sulla cantonale dal piazzale San Provino è prevista l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra per camion di lunghezza superiore a 7 m. L'uscita di veicoli pesanti è invero poco frequente, eccezion fatta per i mezzi di servizio comunali (nettezza urbana), le cui praticabilità delle manovre è stata puntualmente verificata e riportata nella planimetria di progetto.

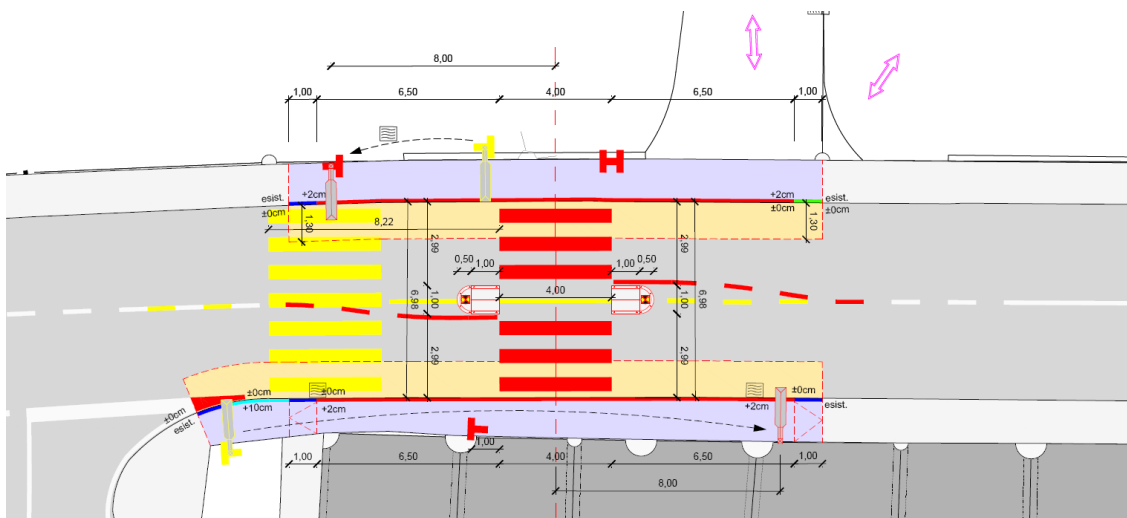


Fig.5 Planimetria PP3

## 2.5. Passaggio pedonale 4 (Contrada Nuova – via Ai Campi)

Devono essere garantiti gli accessi ai mappali limitrofi e deve essere possibile l'immissione da via Ai Campi. A tal fine non risulta necessario modificare la posizione dell'attuale passaggio pedonale. In accordo con le Autorità cantonali, il passaggio pedonale è tuttavia stato ridotto a 3 m di larghezza, per agevolare le manovre.

È necessario introdurre (in analogia agli incroci precedenti) l'obbligo di svolta a sinistra per i veicoli pesanti provenienti da via Ai Campi. Tale misura appare sostenibile in quanto, in considerazione del calibro stradale di via Ai Campi e del carattere residenziale del quartiere, non si prevede il transito di mezzi pesanti di dimensioni elevate, se non in casi eccezionali.

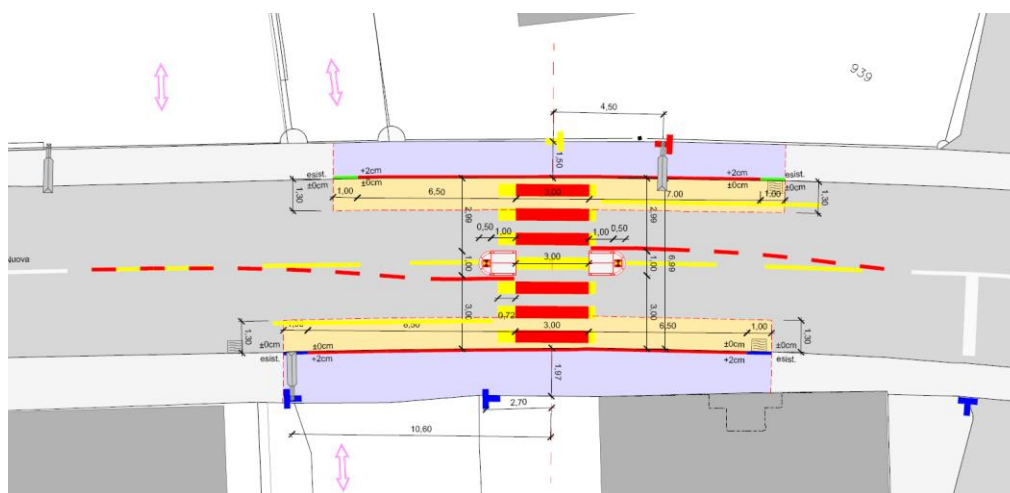


Fig.6 Planimetria PP4

### 3. Costi e ripartizione

| OPERE                                                                                                          | Comune     |                   | Cantone    |                   | Totale            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|-------------------|
|                                                                                                                | %          | CHF               | %          | CHF               | CHF               |
| 111 Lavori a regia                                                                                             | 50%        | 3'900.00          | 50%        | 3'900.00          | 7'800.00          |
| 113 Impianto di cantiere                                                                                       | 50%        | 52'130.00         | 50%        | 52'130.00         | 104'260.00        |
| 117 Demolizioni                                                                                                | 50%        | 8'068.50          | 50%        | 8'068.50          | 16'137.00         |
| 181 Costruzione di giardini                                                                                    | 50%        | 750.00            | 50%        | 750.00            | 1'500.00          |
| 211 Fosse di scavo e movimenti                                                                                 | 50%        | 3'924.60          | 50%        | 3'924.60          | 7'849.20          |
| 221 Strati di fondazione                                                                                       | 50%        | 3'795.50          | 50%        | 3'795.50          | 7'591.00          |
| 222 Delimitazioni, selciati, lastric.                                                                          | 50%        | 10'300.50         | 50%        | 10'300.50         | 20'601.00         |
| 223 Pavimentazioni                                                                                             | 50%        | 24'739.50         | 50%        | 24'739.50         | 49'479.00         |
| A Segnaletica verticale                                                                                        | 50%        | 4'300.00          | 50%        | 4'300.00          | 8'600.00          |
| B Segnaletica orizzontale                                                                                      | 50%        | 2'850.00          | 50%        | 2'850.00          | 5'700.00          |
| C Arredi e opere accessorie                                                                                    | 50%        | 8'650.00          | 50%        | 8'650.00          | 17'300.00         |
| D Illuminazione stradale                                                                                       | 100%       | 20'669.90         |            |                   | 20'669.90         |
| <b>Totale costi di costruzione</b>                                                                             | <b>54%</b> | <b>144'078.50</b> | <b>46%</b> | <b>123'408.60</b> | <b>267'487.10</b> |
| Onorari di progettazione (appalto, p. esecutivo, DL, messa in esercizio)                                       | 50%        | 23'500.00         | 50%        | 23'500.00         | 47'000.00         |
| <b>Totale netto</b>                                                                                            | <b>53%</b> | <b>167'578.50</b> | <b>47%</b> | <b>146'908.60</b> | <b>314'487.10</b> |
| IVA 7.7%                                                                                                       | 53%        | 12'834.22         | 47%        | 11'381.29         | 24'215.50         |
| Imprevisti (10%) e arrotondam.                                                                                 | 53%        | 18'177.62         | 47%        | 16'119.78         | 34'297.40         |
| <b>Totale lordo</b>                                                                                            | <b>53%</b> | <b>198'590.34</b> | <b>47%</b> | <b>174'409.66</b> | <b>373'000.00</b> |
| Onorari per esecuzione rilievo, Pmax, Pdef e p. di pubblicazione (spesa già sostenuta dal Comune, IVA inclusa) | 50%        | 26'315.85         | 50%        | 26'315.85         | 52'631.70         |
| <b>Costi complessivi (arrond.)</b>                                                                             | <b>53%</b> | <b>224'906.00</b> | <b>47%</b> | <b>200'726.00</b> | <b>425'632.00</b> |

Con risoluzione governativa del 19 febbraio 2020 si prevede un impegno finanziario del Comune pari al 53% dei costi complessivi, per un tetto massimo di spesa di CHF 224'906.- .  
L'onere restante sarà a carico del Cantone.

## CONCLUSIONI

Il Municipio ritiene che il progetto così come presentato contribuirà a migliorare la sicurezza dei pedoni, favorendo direttamente la mobilità lenta sul nostro territorio. Vengono di fatto introdotte misure di sicurezza per i pedoni che si muoveranno tra poli di interesse significativi, catalizzatori di movimenti regolari, quali la stazione FLP, la Posta, la scuola elementare e quella dell'infanzia, la casa comunale, il piazzale San Provino, il Parco al lago, alcuni parchi giochi, ma anche ulteriori servizi quali negozi e banche.

Le opere qui presentate possono offrire un valore aggiunto alla vita quotidiana dei residenti.

\* \* \* \*

Il Municipio, sentiti i rapporti delle Commissioni dell'Edilizia e della Gestione, invita il Consiglio comunale a voler risolvere:

- 1) *È concesso un credito di Fr. 225'000.-. quale partecipazione ai costi per le opere di miglioramento della sicurezza pedonale in contrada San Marco e Contrada Nuova.*
- 2) *Il credito decade se non sarà utilizzato entro 6 anni dalla sua concessione.*
- 3) *Il credito è iscritto nel conto investimenti.*

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Il Segretario

Thierry Morotti

Flavio Piattini

Approvato con ris. del 17.8.2020

Inviato ai consiglieri comunali in data 20.8.2020

Dicastero responsabile: opere pubbliche

Commissioni incaricate:

| Gestione | Edilizia | Petizioni |
|----------|----------|-----------|
| X        | X        |           |