

# COMUNI DI AGNO E BIOGGIO

## COMUNICATO STAMPA DEI MUNICIPI DI AGNO E BIOGGIO

### GALLERIA UNICA BASSO MALCANTONE: INIZIATIVA FUORVIANTE E PERICOLOSA

Come riportato dai vari media Giuliano Bignasca ha lanciato un'iniziativa popolare per la realizzazione di un tunnel stradale da Bioggio a Ponte Tresa.

Ricordiamo che Giuliano Bignasca è membro della Commissione regionale dei Trasporti del Luganese (CRTL) e in occasione delle varie riunioni e delle consultazioni sul progetto del Basso Malcantone e sul PAL2 non ha mai contestato l'attuale progetto che sta per essere inviato a Berna per ottenere i sussidi federali e che prevede la circonvallazione di Agno e Bioggio, una galleria dai Vigotti alla Magliasina e una galleria dalla Magliasina a Ponte Tresa, oltre a un ulteriore potenziamento della FLP nell'ambito del progetto TRAM Lugano.

Il progetto che Bignasca propone era già stato analizzato in modo approfondito nella prima metà degli anni novanta ed è stato scartato, oltre che per i costi inadeguati, soprattutto perché non riusciva a raccogliere e redistribuire tutto il traffico del Basso Malcantone e transfrontaliero in modo razionale.

L'attuale progetto, elaborato sotto la guida del Dipartimento del Territorio e della CRTL, è invece impostato in modo tale da servire sia al traffico interno del Malcantone, che rappresenta i due terzi dei movimenti giornalieri, sia quello dei frontalieri che incide giornalmente con un terzo del totale degli spostamenti.

Per giungere a questo progetto si è dovuto discutere a lungo con i Comuni del Basso Malcantone e finalmente nel 2010 è stato raggiunto un accordo unanime.

Ora tutto viene rimesso in discussione proprio quando siamo alla vigilia dell'inizio dei lavori della Circonvallazione di Agno e Bioggio e il rischio di rimandare ancora di decenni ogni intervento concreto nel Malcantone è molto grande.

Pure a rischio sono i contributi federali (30-40%) per tutte le opere del Luganese, visto che la Confederazione esige un progetto completo per tutto il Luganese che sappia ottimizzare al meglio i costi di investimento stradali e trovi il giusto mix tra trasporto pubblico e trasporto privato.

Per quel che concerne la Circonvallazione di Agno e Bioggio va precisato che, dopo lunghi anni di procedure, si è finalmente giunti alla fase di progetto esecutivo e alla concessione da parte del Gran Consiglio il 17 marzo 2011 del relativo credito di fr. 133'700'000 comprendenti fr. 11'000'000 di misure fiancheggiatrici da realizzare sulla rete stradale fra i due comuni. La funzione della circonvallazione è quella di raccogliere rispettivamente distribuire due flussi di traffico: quello dalla e per Crespera e Manno e quello da e per Sorengo (Pian Scairolo).

La soluzione proposta da Bignasca è pertanto parziale poiché il traffico da e per Sorengo resterebbe sull'attuale strada.

I Municipi qui sottoscritti, alla luce di quanto appena menzionato, esprimono la loro preoccupazione per questo atto fuorviante e dannoso, che compromette il lungo e serio lavoro della Commissione dei Trasporti del Luganese, coadiuvata dai tecnici del Dipartimento del Territorio, da sempre sostenuti dal loro Consigliere di Stato Marco Borradori e accompagnata dalla delegazione delle autorità locali.

Ribadiscono la ferma volontà di portare avanti il progetto così come inserito nel PAL2 al fine di iniziare i lavori ancora nel quadriennio entrante e ritengono l'iniziativa contraria agli interessi dei nostri comuni.

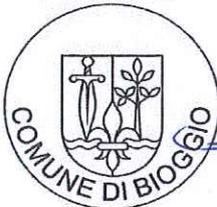
PER IL MUNICIPIO DI AGNO

Il sindaco  
Mauro Frischknecht

Il segretario  
Flavio Piattini

Per il Municipio

Il sindaco:  
Mauro Bernasconi



La vice segretaria:  
Giusi Zanotti

Agno-Bioggio, 27 marzo 2012