

**MM 659/2005**  
**CONCERNENTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI**  
**Fr. 460'000.-**  
**PER LA PARTECIPAZIONE AI COSTI INERENTI ALCUNI INTERVENTI**  
**DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO SULLA STRADA REGINA**

Signor Presidente,  
Signori consiglieri comunali,

come a conoscenza del Legislativo il costante aumento del traffico sulla tratta di strada cantonale tra Agno e Bioggio ha comportato un significativo incremento degli incidenti. Il problema, già noto da tempo, era stato attentamente valutato nell'ambito del Piano Viario del PR che, rammentiamo, prevede nelle medesime tratte la realizzazione di alcune opere atte a moderare il traffico.

Tuttavia, trattandosi di una strada cantonale, non era ipotizzabile un intervento diretto del Comune.

Infatti l'Ente esecutore dell'opera è il Dipartimento del Territorio e per esso la Divisione delle costruzioni.

Il Municipio non ha mancato di sollecitare in tutti i modi possibili le istanze cantonali competenti al fine di dare seguito alle necessarie modifiche.

Le giustificate richieste del nostro Comune sono state accolte dalla Divisione delle costruzioni che, nel corso del 2003, ha elaborato un progetto definitivo.

Lo stesso è stato sottoposto al Municipio che ha richiesto alcune modifiche di dettaglio atte a migliorare in particolare l'illuminazione dei passaggi pedonali.

Il progetto si propone di raggiungere 5 obiettivi principali:

- messa in sicurezza e moderazione in alcuni tratti stradali particolarmente a rischio
- sicurezza accresciuta per i pedoni
- migliori possibilità di attraversamento
- maggior confort di utilizzazione per tutti gli utenti
- aumento delle relazioni funzionali tra i due lati degli abitati

### **DESCRIZIONE DELL'OPERA**

La documentazione, consultabile presso l'UTC, prevede per sommi capi i seguenti interventi:

- 1) Striscia multifunzionale centrale (rossa) di collegamento nella tratta via Prada - via Pezza e via Fontanelle - via Ginnasio.
- 2) Nuovi attraversamenti pedonali protetti all'altezza del Cimitero e all'intersezione con via Prada.
- 3) Nuovo attraversamento pedonale protetto all'altezza di via Guasti in prossimità della Scuola dell'infanzia.
- 4) Nuovo attraversamento protetto all'altezza di via Pezza.
- 5) Nuovi attraversamenti pedonali protetti prima e dopo l'intersezione con via Ginnasio, comprendente pure una modifica del raggio di curvatura dell'imbocco di quest'ultima.

Il progetto è stato rivisto e adattato in funzione dell'intervento di moderazione del traffico già realizzato su via Ginnasio. Inoltre considera l'assetto viario futuro ingenerato dalla nuova rotonda recentemente oggetto di messaggio nel Comune di Bioggio.

Da notare che con la messa in funzione di questa rotonda si prevede di eliminare la svolta a sinistra in uscita da via Ginnasio dove si verificano le situazioni conflittuali più pericolose.

Un altro aspetto che merita un attento esame è la conformazione del marciapiede all'altezza della intersezione con via ai Campi, dove lo stesso ha una larghezza di soli ml. 1,12 ridotti a ml. 0,90 in corrispondenza del corrimano mentre su tutta la tratta le vie pedonabili sono correttamente dimensionate (ml. 1,50).

I relativi costi di correzione (completamente a carico del Comune di Agno) sono stati valutati in Fr. 30'000.-, con esclusione di ogni partecipazione da parte della Divisione delle costruzioni, già espressasi in tal senso con lettera del 25 novembre 2004.

Da notare che con la creazione del nuovo passaggio pedonale la tratta non conforme assumerà un'importanza accresciuta in funzione del maggior traffico pedonale, rendendo indispensabile la correzione.

Anche in corrispondenza dell'intervento all'altezza della scuola dell'infanzia è allo studio un progetto per l'ampliamento del giardino comprendente una sopra elevazione del muro di cinta. Anche in questo caso le spese supplementari restano completamente a carico del Comune e eventualmente integrate nel relativo messaggio.

## COSTI

I costi totali, ammontanti a Fr. 742'000.- (IVA compresa), sono ripartiti in ragione del 50% (371'000.-) tra Comune e Cantone come alla già citata lettera del 25 novembre 2004.

Come già indicato diversi interventi restano completamente a carico del Comune e più precisamente :

- 1) Supplemento per l'allargamento del marciapiede all'intersezione di via ai Campi Fr. 30'000.-
- 2) Illuminazione pubblica e passaggi pedonali Fr. 40'000.-
- 3) Arredo urbano Fr. 10'000.-
- 4) DL, vari, arrotondamenti e imprevisti Fr. 9'000.- (limitatamente alla parte di competenza comunale)

Riassumendo l'impegno finanziario del nostro Comune ammonta Fr. 460'000.-

Da notare che nei costi sono compresi unicamente gli oneri di esproprio inerenti i sedimi privati mentre gli scorpori di proprietà del Comune saranno ceduti a titolo gratuito (mappale No. 297 ca. 13 mq e mappale No. 437 ca. 26 mq).

## CONCLUSIONI

Il Municipio sottolinea che l'intervento proposto non influisce minimamente con i programmi di realizzazione della circonvallazione, anzi per certi aspetti ne anticipa gli effetti benefici contribuendo al miglioramento della sicurezza e della qualità della vita in una zona caratterizzata da immissioni dovute al traffico molto elevate.

Pertanto il Municipio, sentiti i rapporti delle Commissioni Edilizia e Gestione, raccomanda venga ratificato:

- 1) È concesso un credito di Fr. 460'000.- per la partecipazione alla realizzazione di alcune opere di moderazione del traffico sulla Strada Regina.
- 2) Il credito è iscritto nei conti investimenti.
- 3) Il credito decade se non è utilizzato entro 5 anni dalla sua ratifica.
- 4) I sedimi necessari alla realizzazione dell'opera di proprietà comunale saranno ceduti al Cantone a titolo gratuito.

## PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Il Segretario

M. Frischknecht

F. Piattini

Approvato con risoluzione municipale del 29 dicembre

Agno, 30 dicembre 2004