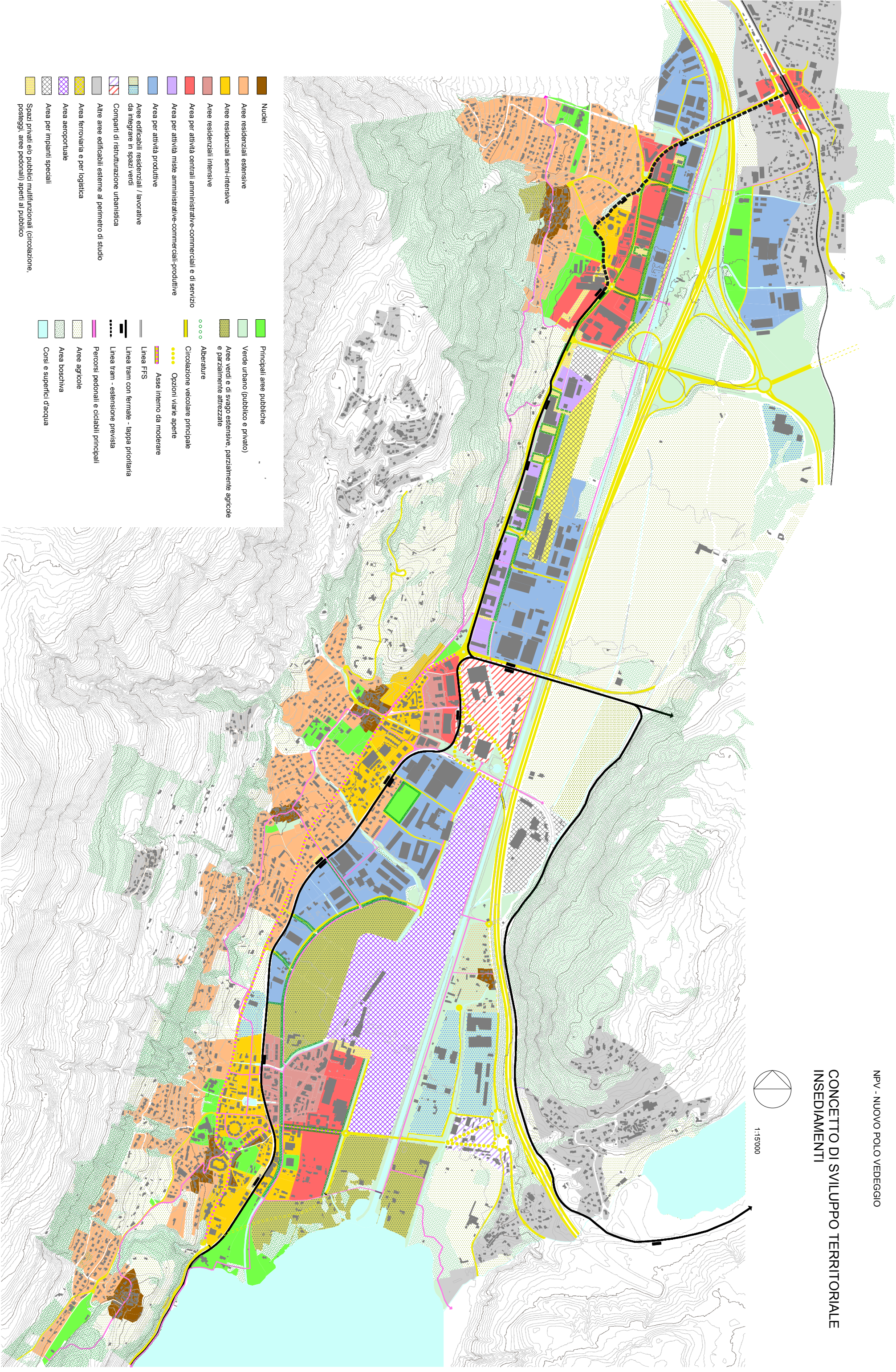
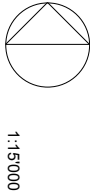


CONCETTO DI SVILUPPO TERRITORIALE
INSEDIAMENTI



- | | | | |
|--|---|--|--|
| | Nuclei | | Principali aree pubbliche |
| | Aree residenziali estensive | | Verde urbano (pubblico e privato) |
| | Aree residenziali semi-intensive | | Aree verdi e di svago estensive, parzialmente agricole e parzialmente attrezzate |
| | Aree residenziali intensive | | Alberature |
| | Aree per attività centrali amministrative-commerciali e di servizio | | Circolazione veicolare principale |
| | Aree per attività miste amministrative-commerciali-produttive | | Opzioni viarie aperte |
| | Aree per attività produttive | | Asse interno da moderare |
| | Aree edificabili residenziali / lavorative da integrare in spazi verdi | | Linea FFS |
| | Comparti di ristrutturazione urbanistica | | Linea tram con fermate - tappa prioritaria |
| | Altre aree edificabili esterne al perimetro di studio | | Linea tram - estensione prevista |
| | Area ferroviaria e per logistica | | Percorsi pedonali e ciclabili principali |
| | Area aeroportuale | | Aree agricole |
| | Area per impianti speciali | | Area boschiva |
| | Spazi privati e/o pubblici multifunzionali (circolazione, posteggi, aree pedonali) aperti al pubblico | | Corsi e superfici d'acqua |